



SEDUTA DELLA GIUNTA MUNICIPALE

Deliberazione n° 363/2019 del 28/11/2019

OGGETTO: INTRODUZIONE NUOVI TITOLI DI VIAGGIO ED AGGIORNAMENTI TITOLI VIGENTI T.P.L.

L'anno duemiladiciannove il giorno ventotto del mese di Novembre presso Palazzo Comunale,

LA GIUNTA

1	COLETTA DAMIANO	Sindaco	<i>Presente</i>
2	BRIGANTI MARIA PAOLA	Vice Sindaco	<i>Presente</i>
3	CASTALDO FRANCESCO	Assessore	<i>Presente</i>
4	CICCARELLI PATRIZIA	Assessore	<i>Presente</i>
5	DI FRANCA SILVIO	Assessore	<i>Assente</i>
6	LEGGIO CRISTINA	Assessore	<i>Assente</i>
7	LESSIO ROBERTO	Assessore	<i>Presente</i>
8	PROIETTI GIANMARCO	Assessore	<i>Presente</i>
9	RANIERI EMILIO	Assessore	<i>Presente</i>

PRESIEDE IL SINDACO DAMIANO DR. COLETTA
ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE IOVINELLA AVV. ROSA

ORIGINALE



Su proposta del Dirigente Avv. Francesco Passaretti e su indirizzo dell'assessore Francesco Castaldo

Premesso

Che il servizio di trasporto pubblico locale è stato eseguito dal 2005 al 1.07.2018 dalla ditta ATRAL S.C.R.L. , e peraltro dall' anno 2011 con contratti in proroga ;

che le numerose proroghe, oltre a determinare effetti negativi sulla qualità del servizio, non hanno consentito il ripensamento del vigente sistema tariffario, istituito con Deliberazione n. 47 del 21.03.2003

Che a seguito di gara ad evidenza pubblica, il servizio di trasporto pubblico locale sul territorio comunale, dalla data del 01.07.2018 è stato affidato al raggruppamento di imprese composto dalle società CILIA ITALIA S.r.l., CIALONE TOUR S.p.A. e SAC MOBILITÀ S.r.l., giusto contratto Rep. 67590 del 17.09.2018;

Che il servizio di TPL sul territorio, a seguito della detta aggiudicazione ha riscontrato evidenti ed innegabili incrementi, relativi alla qualità e alla fruizione dello stesso, anche grazie alle innovazioni introdotte dal nuovo concessionario (39 bus nuovi con accessibilità per diversamente abili, sistema di paline intelligenti, doppio sistema di rilevazione AVM etc) ;

Che rilevato quanto sopra, risulta necessario procedere ad una rimodulazione del sistema tariffario che abbia come unico obiettivo quello dell' efficientamento del servizio, e che tenga in considerazione le mutate esigenze dell' utenza anche in relazione al notevole progresso tecnologico degli ultimi anni;

Che tale rimodulazione non potrà non prendere in esame un ampliamento dell' offerta della tipologia di ticket, nuovi metodi di fruizione del servizio, agevolazioni per particolari categorie di utenti, con obiettivi di agevolare l' utilizzo sistematico e non occasionale del mezzo pubblico;

Che tale esigenza scaturisce peraltro anche dalla analisi dei dati a disposizione degli uffici, dai quali emerge un rilevante aumento del numero di utenti trasportati e conseguentemente un importante aumento dei titoli venduti;

Rilevata

peraltro, tra le molte, la necessità di istituire un titolo di abbonamento annuale ad oggi non esistente, al fine di poter correttamente usufruire delle agevolazione regionali di cui alle Deliberazioni di Giunta Regionale n. 48 del 23.02.2016 e 311 del 13.06.2017.

Considerato:

che per il raggiungimento delle descritte finalità c' è stata la necessità di adottare un metodo di analisi scientifica in grado di considerare dati ed esigenze locali, anche in relazione agli standard di qualità



utilizzati a livello di territorio più vasto (evoluzione sistemica a livello comunitario, confronto con realtà per dimensioni e caratteristiche assimilabili);

che, per quanto sopra, in forza del protocollo di intesa sottoscritto dall'Ente con il Centro di Ricerche e Servizi per l'Innovazione Tecnologica Sostenibile (Ce.R.S.I.Te.S.) dell'Università La Sapienza di Roma nel corso dell' anno 2017, con Determinazione n.1494/2019 è stato affidato al Centro di cui sopra un incarico di ricerca finalizzato alla "redazione di un'analisi strutturata del piano tariffario TPL vigente";

che il Centro di Ricerche e Servizi per l'Innovazione Tecnologica Sostenibile (Ce.R.S.I.Te.S.) dell'Università La Sapienza di Roma, nella persona del Prof. Ing. Luca Persia in data 05.11.2019 ha trasmesso gli esiti della richiesta analisi, acquisiti in atti dell'Ente con prot. 130479/2019 e che l'analisi effettuata ha prodotto i rilievi sotto riportati:

1. Il 2018 è stato l'anno che ha evidenziato il maggior numero di vendite per tutte e sei le tipologie di titoli di viaggio attualmente esistenti nel Comune di Latina (3 per i biglietti e 3 per gli abbonamenti);
2. Sempre nel 2018 è stata attuata una politica di miglioramento dei servizi offerti alla cittadinanza che ha fidelizzato l'utenza giustificandone l'incremento percentuale registrato nella vendita dei biglietti;
3. Il costo del biglietto ordinario è pari a 0,012 € al minuto inferiore rispetto alle media di tutte le città considerate nell'analisi (0,017€);
4. Le città di media dimensione presentano una diversificazione di titoli di viaggio elevando il grado di attrazione del servizio offerto e si rivelano più eque sul piano redistributivo;
5. In 12 città di medie dimensioni il biglietto a bordo è stato eliminato.

Che lo studio dell' Università si è proprio incentrato sulla finalità di rendere sempre maggiormente appetibile il servizio di TPL, tale da trasformare l'utilizzo del mezzo pubblico in un'opportunità e non più una necessità perseguendo i seguenti obiettivi:

- incentivazione di un utilizzo sistematico del mezzo pubblico attraverso il sistema degli abbonamenti da rendere economicamente vantaggiosi rispetto ai singoli ticket;
- introduzione di titoli nuovi e di metodi di vendita (carnet di biglietti, abbonamento annuale etc.) tali incrementare la fruibilità del servizio;
- previsione di ulteriori agevolazioni per categorie particolari di utenti;
- scoraggiare, pur prevedendoli, metodi di vendita quali quelli " a bordo ", che inevitabilmente determinano per il disbrigo delle procedure conseguenti ritardi sulla tabella di marcia;



· introduzione di sistemi di vendita tecnologici (mobile ticketing) tali da consentire una fruizione smart del servizio.

che tutto quanto sopra è finalizzato anche ad una rivisitazione completa del piano di esercizio di tpl, che dovrà riconsiderare anche in termini di linee e fermate le rinnovate esigenze dell' utenza;

che dallo studio del centro di ricerca affidatario, allegato agli atti, emerge la necessità di attivare sul territorio un nuovo sistema tariffario così come di seguito indicato:

TITOLO	TARIFFA IN VIGORE	TARIFFA RIMODULATA	TARIFFA AGEVOLATA STUDENTI, OVER 65 E CATEGORIE PROTETTE
Biglietto corsa semplice	€ 0,80	€ 1,20	
Biglietto 100 minuti	€ 1,20	€ 1,40	
Biglietto a bordo	€ 1,50	€ 2,30	
Carnet 10 biglietti	inesistente	€ 10,80	
Abbonamento mensile	€ 34,00	€ 34,00	€ 17,00
Abbonamento mensile 1 linea	€ 25,00	€ 25,00	
Abbonamento annuale	inesistente	€ 286,70	€ 143,35

Che tale studio, per la necessaria valutazione e condivisione è stato presentato ed esaminato nel corso della Commissione Consiliare Trasporti del 5 novembre u.s e la Commissione ha proposto di integrare l'offerta tariffaria prodotta dallo studio del (Ce.R.S.I.Te.S.) con un abbonamento semestrale dedicato agli studenti;

Ritenuto

di dover procedere ad una revisione del sistema tariffario vigente, istituito con DCC n. 47/2003, ed alla istituzione dei necessari nuovi titoli di viaggio così come sopraindicato;

che debbano avere diritto ad usufruire dei titoli di viaggio ridotti nella misura del 50% gli studenti di ogni ordine e grado e le ulteriori categorie di utenti ai sensi di leggi e regolamento vigenti in materia;

che per i cittadini "over 65" titolari di redditi ISEE inferiori ad € 10.000, verrà mantenuta l' esenzione totale, da ottenere mediante apposita richiesta agli uffici comunali;

che tali agevolazioni, nel loro complesso, saranno concesse fino a concorrenza degli stanziamenti disponibili nei bilanci degli esercizi finanziari di riferimento;



l'Amministrazione corrisponderà al gestore del servizio di TPL l'ammontare dei titoli di viaggio rilasciati dagli Uffici per i quali abbia concesso dette agevolazioni, nei limiti e con le modalità prevista dal capitolato di gara;

Che le tariffe venute a determinarsi a seguito della rimodulazione suddetta ed i nuovi titoli di viaggio entreranno in vigore dal 1 gennaio 2020;

che l'attuale gestore dovrà dare adeguata pubblicità dell'intervento di adeguamento delle nuove tariffe e di introduzione di nuovi titoli di viaggio in modo da assicurare l'effettiva conoscenza da parte degli utenti;

che i titoli di viaggio venduti sino alla data del 31 dicembre 2019 potranno essere utilizzati dagli utenti sino al 31 Gennaio 2020 e dopo tale data potranno essere sostituiti sino alla data del 28 marzo 2020;

che gli abbonamenti annuali rilasciati sino alla data del 31 dicembre 2019 conserveranno la loro validità fino alla loro naturale scadenza;

Dato atto che

ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 rientra tra le competenze della Giunta comunale la determinazione delle tariffe per la fruizione dei servizi;

Propone di Deliberare

1. Di prendere atto dello studio effettuato da CERSITES finalizzato alla "redazione di un'analisi strutturata del piano tariffario TPL vigente", allegato agli atti;
2. Di approvare la rimodulazione del piano tariffario del trasporto pubblico locale così come previsto dallo studio di cui sopra con gli emendamenti emersi in sede di commissione consiliare Trasporti del 05.11.2019 come di seguito indicato;

TITOLO	TARIFFA IN VIGORE	TARIFFA RIMODULATA	TARIFFA AGEVOLATA STUDENTI, OVER 65 E CATEGORIE PROTETTE
Biglietto corsa semplice	€ 0,80	€ 1,20	
Biglietto 100 minuti	€ 1,20	€ 1,40	
Biglietto a bordo	€ 1,50	€ 2,30	
Carnet 10 biglietti	inesistente	€ 10,80	
Abbonamento mensile	€ 34,00	€ 34,00	€ 17,00
Abbonamento mensile 1 linea	€ 25,00	€ 25,00	



Abbonamento annuale	inesistente	€ 286,70	€ 143,35
---------------------	-------------	----------	----------

3. Di introdurre sistemi di vendita tecnologici (Mobile Ticketing);
4. Di stabilire che le tariffe di cui ai precedenti punti entreranno in vigore dal 1 gennaio 2020;
5. Di dare atto che i titoli di viaggio venduti sino alla data del 31 dicembre 2019 potranno essere utilizzati dagli utenti sino al 31 gennaio 2020 e dopo tale data potranno essere sostituiti sino alla data del 28 marzo 2020;
6. Di prevedere che gli abbonamenti annuali rilasciati sino alla data del 31 dicembre 2019 conservino la loro validità fino alla loro naturale scadenza;
7. Di stabilire che per i cittadini "over 65" titolari di redditi ISEE inferiori ad € 10.000, verrà mantenuta l'esenzione totale;
8. Di notificare al gestore del servizio di TPL la presente deliberazione dando mandato allo stesso di dare adeguata pubblicità dell'intervento di adeguamento delle nuove tariffe e della istituzione dei nuovi titoli di viaggio in modo da assicurare l'effettiva conoscenza da parte degli utenti;
9. Di prevedere che tali agevolazioni, nel loro complesso, siano concesse fino a concorrenza degli stanziamenti previsti nei bilanci degli esercizi finanziari di riferimento;
10. Di Demandare al Dirigente dei Trasporti la predisposizione di ogni atto si rendesse necessario per rendere esecutiva la presente Deliberazione.

Di dichiarare la presente Deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.lgs 267/2000. Il presente atto, attesa l'urgenza e al fine di evitare le eventuali conseguenze negative che potrebbero derivare da un'esecuzione non immediata e così salvaguardare l'effettività di quanto deciso dall'organo di indirizzo politico nelle more della sua pubblicazione, produce effetto immediato con la dichiarazione d'immediata eseguibilità della delibera, votata all'unanimità dai presenti, con separata votazione.

Firmato digitalmente dal Dirigente proponente
Avv. Francesco Passaretti

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista la surriportata proposta di deliberazione;
- Vista la seguente votazione: all'unanimità dei presenti;
- Visto il parere del Dirigente, Avv. Francesco Passaretti, Responsabile del Servizio Polizia Locale e Mobilità, circa la regolarità tecnica (art. 49 – D.Lgs n.267/2000);
- Visto:
 - il parere allegato del Responsabile del Servizio Programmazione e Bilancio, circa la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della presente proposta di deliberazione, che comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente (art. 49 – D.Lgs n.267/2000);
 - che la presente proposta di deliberazione non necessita di apposizione del parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art.49 del D. Lgs.267/2000, in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;



DELIBERA

Con la seguente votazione: unanimità dei presenti.

Di approvare la surriportata proposta di deliberazione.

Di dichiarare la presente Deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.lgs 267/2000. Il presente atto, attesa l'urgenza e al fine di evitare le eventuali conseguenze negative che potrebbero derivare da un'esecuzione non immediata e così salvaguardare l'effettività di quanto deciso dall'organo di indirizzo politico nelle more della sua pubblicazione, produce effetto immediato con la dichiarazione d'immediata eseguibilità della delibera, votata all'unanimità dai presenti, con separata votazione.



Del che si è redatto il presente verbale.

IL SINDACO

Damiano Dr. Coletta

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

IL SEGRETARIO GENERALE

Iovinella Avv. Rosa

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)