

*Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche  
Comune di Latina – perimetro ZTL*

Schede di rilievo e progetto

Progettista

Arch. Federica Caponera

Febbraio 2022

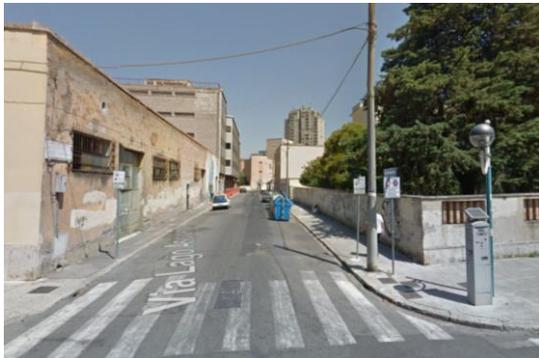
## SOMMARIO

<b>SCHEDE DEL PEBA</b>	<b>2</b>
SCHEDE DELLE CRITICITÀ	3
SCHEDE DELLE ATTREZZATURE	10
AC 01 – Municipio	11
AC 02 – Mercato Annonario (una volta ristrutturato)	16
AC 03 – Museo Cambellotti (ex Opera Balilla)	18
AC 04 – Teatro Comunale D’Annunzio	20
AC 05 – Questura	25
AC 06 – Circolo cittadino	28
AC 07 – Palazzo dell’intendenza di finanza	30
AC 08 – Ufficio postale	32
AC 09 – Prefettura	34
AC 10 – Guardia di finanza	36
SCHEDE DEI PERCORSI URBANI	39
Percorso 1	40
Percorso 2	44
Percorso 3	47
Percorso 4	49
Percorso 5	51

## Schede del PEBA

## Schede delle criticità

	<b>Codice PEBA</b>	<b>C 001.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Corso
	<b>Denominazione</b>	della Repubblica
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	Dall'Intersezione con via Aurelio Staffi all'intersezione con via Largo Ascianghi.	
<b>Descrizione</b>	Strada ad intenso volume di traffico, unica carreggiata, doppio senso di marcia.	
<b>Criticità</b>	Mancanza di rampe in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. Elementi di arredo urbano localizzati in maniera errata sugli angoloni, impediscono di fatto il passaggio degli utenti in sicurezza. Mancanza di segnaletica per i non vedenti. Intervento che richiede costi contenuti.	

	<b>Codice PEBA</b>	<b>C 002.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Via
	<b>Denominazione</b>	Largo Ascianghi
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	Intersezione con corso della Repubblica	
<b>Descrizione</b>	Tratto di strada ad intenso volume di traffico. Senso unico.	
<b>Criticità</b>	Mancanza di idonei marciapiedi o passaggi pedonali su ambo i lati e di attraversamenti pedonali in sicurezza. Mancanza rampa accesso marciapiede in corrispondenza delle strisce pedonali. Elementi di arredo urbano di ostacolo alla deambulazione. Mancanza di sicurezza per il rischio di investimento da parte dei veicoli in transito per le categorie più svantaggiate.	

	<b>Codice PEBA</b>	<b>C 003.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Corso
	<b>Denominazione</b>	della Repubblica
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	Dall'Intersezione con via Aurelio Staffi all'incrocio con via Cesare Battisti	
<b>Descrizione</b>	Strada ad intenso volume di traffico, unica carreggiata, doppio senso di marcia.	
<b>Criticità</b>	Lunghe percorrenze senza possibilità di sosta o appoggio per i pedoni. Presenza di segnaletica che in qualche punto ostacola il passaggio sui marciapiedi.	

	<b>Codice PEBA</b>	<b>C 004.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Corso
	<b>Denominazione</b>	della Repubblica
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	In prossimità dell'intersezione con via Cesare Battisti	
<b>Descrizione</b>	Strada ad intenso volume di traffico, unica carreggiata, doppio senso di marcia.	
<b>Criticità</b>	In corrispondenza delle fermate autobus e degli attraversamenti pedonali mancano le rampe di salita e discesa dal marciapiede. Mancanza di segnaletica per non vedenti. Poca sicurezza e comfort per il rischio di investimento da parte dei veicoli in transito. Assenza di semafori sonori.	

	<b>Codice PEBA</b>	<b>C 004.02</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Corso
	<b>Denominazione</b>	della Repubblica
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	In prossimità dell'intersezione con via Cesare Battisti	
<b>Descrizione</b>	Strada ad intenso volume di traffico, unica carreggiata, doppio senso di marcia.	
<b>Criticità</b>	In corrispondenza delle fermate autobus e degli attraversamenti pedonali mancano le rampe di salita e discesa per il marciapiede. Mancanza di segnaletica per non vedenti. Poca sicurezza e comfort per il rischio di investimento da parte dei veicoli in transito. Assenza di semafori sonori.	

	<b>Codice PEBA</b>	<b>C 005.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Corso
	<b>Denominazione</b>	della Repubblica
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	In corrispondenza della questura	
<b>Descrizione</b>	Strada medio volume di traffico, unica carreggiata, un senso di marcia.	
<b>Criticità</b>	Lunghe percorrenze. Mancanza di segnalazione di interruzione marciapiede. Nel tratto in prossimità dell'ingresso questura assenza di rampa in corrispondenza delle strisce pedonali. Assenza di parcheggi riservati in prossimità dell'ingresso del pubblico ufficio. Assenza di indicazioni sul percorso accessibile di ingresso all'edificio. Presenza di elementi di arredo urbano che ostacolano la fruizione del marciapiede.	

	<b>Codice PEBA</b>	006.01
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Corso
	<b>Denominazione</b>	della Repubblica
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	In prossimità degli uffici comunali	
<b>Descrizione</b>	Strada medio volume di traffico, unica carreggiata, un senso di marcia.	
<b>Criticità</b>	Lunghe percorrenze. Assenza di panchine e/o appoggi ischiatici che favoriscano la sosta e una più agevole fruizione da parte di tutte le categorie di utenti. Andrebbe aggiornata la segnaletica per il percorso accessibile di ingresso al comune. Presenza di elementi di arredo urbano (colonnine parcheggio, cassonetti, pali indicazioni stradali ecc.) posizionati erroneamente sui marciapiedi.	



# Schede delle attrezzature

AC01 – Municipio

	<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 01.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Piazza
	<b>Denominazione</b>	del Popolo
	<b>Civico</b>	1
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 1	
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Municipio</b>	
<b>Ubicazione barriera</b>	Esterno. Piazza antistante il municipio.	
<b>Descrizione</b>	Spazi esterni. Percorsi. Dislivello in corrispondenza della rampa per i disabili di accesso al municipio.	
<b>Conformità</b>	<i>Non conforme.</i> Mancanza di un corrimano sulla rampa di accesso. D.P.R. 503/1996, art. 13; d.m. 236/1989, art. 3.2, 4.2.1 e 8.2.1.	
<b>Accessibilità</b>	<i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile a chiunque, in particolare per le persone non vedenti o ipovedenti, per mancanza di sicurezza per l'assenza di un corrimano che espone al rischio di caduta dalla rampa di accesso verso la rampa.	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Realizzazione di un parapetto.	
<b>Interventi consigliati</b>	Nessuno	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Alta	

	<table border="1"> <tr> <td><b>Codice PEBA</b></td> <td><b>AC 01.02</b></td> </tr> <tr> <td><b>CSN</b></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><b>DUG</b></td> <td>Piazza</td> </tr> <tr> <td><b>Denominazione</b></td> <td>del Popolo</td> </tr> <tr> <td><b>Civico</b></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td><b>Frazione</b></td> <td>Centro urbano</td> </tr> </table>	<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 01.02</b>	<b>CSN</b>	-	<b>DUG</b>	Piazza	<b>Denominazione</b>	del Popolo	<b>Civico</b>	1	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 01.02</b>												
<b>CSN</b>	-												
<b>DUG</b>	Piazza												
<b>Denominazione</b>	del Popolo												
<b>Civico</b>	1												
<b>Frazione</b>	Centro urbano												
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 1												
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Municipio</b>												
<b>Ubicazione barriera</b>	Interno. Atrio e piattaforme di distribuzione ai piani.												
<b>Descrizione</b>	Unità ambientali e loro componenti. Segnaletica.												
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Non sono presenti apparecchi fonici o tabelle integrative con scritte in Braille per indichino le attività principali svolte e i percorsi per raggiungerle.</p> <p>D.P.R. 503/1996, art. 17; d.m. 236/1989, art. 4.3; l.r. Lombardia n. 6/1989, art. 5.2; l. n. 68/1999; d.lgs. 81/2008, art. 63, co. 2 e 3.</p>												
<b>Accessibilità</b>	<i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di autonomia e comfort per l'assenza di idonea segnaletica.												
<b>Interventi di messa a norma</b>	Integrazione della segnaletica con idonea segnaletica per non vedenti o ipovedenti.												
<b>Interventi consigliati</b>	<p>Si ritiene che la segnaletica presente sia poco efficace per tipologia e soluzioni grafiche adottate. Si consiglia pertanto la sua sostituzione con soluzioni grafiche più leggibili.</p> <p>In particolare, si ritiene che l'integrazione della segnaletica esistente con apposita segnaletica per persone non vedenti o ipovedenti, così come prescritto dalla norma, non sia sufficiente a garantire l'accessibilità, ciò in quanto tale segnaletica è inutile le persone per cui è realizzata in grado di raggiungerla.</p> <p>Si suggeriscono quindi due soluzioni possibili. La prima soluzione consiste nella realizzazione di un sistema integrato, continuo e coerente di segnaletica costituito da pavimentazioni, mappe e targhe tattili, soluzione piuttosto onerosa ed esteticamente invasiva.</p> <p>La seconda soluzione consiste nella predisposizione di un servizio di accoglienza e accompagnamento per le persone non vedenti o ipovedenti attivabile tramite un citofono Braille posto all'esterno. Tale servizio dev'essere gestito da personale comunale appositamente formato.</p> <p>La prima soluzione garantisce l'accessibilità ai servizi, mentre la se-</p>												

	conda soluzione no, perché viene a mancare il requisito dell'autonomia.
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna
<b>Priorità</b>	Bassa

	<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 01.03</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Piazza
	<b>Denominazione</b>	del Popolo
	<b>Civico</b>	1
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 1	
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Municipio</b>	
<b>Ubicazione barriera</b>	Interno. Intero edificio.	
<b>Descrizione</b>	Unità ambientali e loro componenti. Segnaletica. Piano di evacuazione.	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Il piano di evacuazione non prevede specifiche procedure per le persone con disabilità motoria, sensoriale e cognitiva e non indica quali sono le uscite di emergenza accessibili.</p> <p>D.P.R. 503/1996, art. 18; d.m. 236/1989, art. 4.6; circolare n. 4 del 1 marzo 2002; d.m. 03/08/2015, allegato 1, punto S.4.5.8; d.m. 10/03/1998; d.P.R. n. 524/1982; lettera circolare prot. n. P880/4122 sott. 54/3C del 18 agosto 2006; l. n. 68/1999; d.lgs. 81/2008, art. 43, co. 1, lett. d); art. 63, co. 2 e 3, all. IV.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile per mancanza di scurezza, autonomia e comfort alle persone con disabilità motorie, cognitive o sensoriali.	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Adeguamento del piano di evacuazione.	
<b>Interventi consigliati</b>	Nessuno	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Alta	

AC02 – Mercato Annonario

	<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 02.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Via
	<b>Denominazione</b>	Benvenuto Cellini
	<b>Civico</b>	12-20
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 2	
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Mercato Annonario</b>	
<b>Ubicazione barriera</b>	Esterno. Percorso di accesso dal posto auto e dalla fermata dell'autobus.	
<b>Descrizione</b>	Spazi esterni. Percorsi.	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Il percorso esterno non è accessibile alle persone non vedenti o ipovedenti.</p> <p>D.P.R. 503/1996, art. 13; d.m. 236/1989, art. 3.2, 4.2.1 e 8.2.1; l. n. 68/1999; d.lgs. 81/2008, art. 63, co. 2 e 3.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per l'assenza di apposita segnaletica e di idonei riferimenti (guide naturali, targhe e mappe Braille, ecc.), per la presenza di dislivelli non evidenziati con variazioni cromatiche e gradini di altezze irregolari.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Realizzazione di un percorso accessibile con idonea segnaletica, posa del ciglio lungo il percorso individuato, segnalazione dei dislivelli e di ogni eventuale fonte di pericolo.	
<b>Interventi consigliati</b>	Segnalazione del percorso alle persone non vedenti o ipovedenti con segnaletica tattile a pavimento o mediante la realizzazione di guide naturali sicure accompagnate da mappe e targhe tattili.	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Media	

AC 03 – Museo D. Cambellotti

	<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 03.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Piazza
	<b>Denominazione</b>	San Marco
	<b>Civico</b>	1
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 3	
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Museo Duilio Cambellotti</b>	
<b>Ubicazione barriera</b>	Esterno. Percorso di accesso dal posto auto e dalla fermata dell'autobus.	
<b>Descrizione</b>	Spazi esterni. Percorsi.	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Il percorso esterno non è accessibile alle persone non vedenti o ipovedenti.</p> <p>D.P.R. 503/1996, art. 13; d.m. 236/1989, art. 3.2, 4.2.1 e 8.2.1; l. n. 68/1999; d.lgs. 81/2008, art. 63, co. 2 e 3.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per l'assenza di apposita segnaletica e di idonei riferimenti (guide naturali, targhe e mappe Braille, ecc.), per la presenza di dislivelli non evidenziati con variazioni cromatiche.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Realizzazione di un percorso accessibile con idonea segnaletica, posa del ciglio che delimita le aiuole lungo il percorso individuato, segnalazione dei dislivelli e di ogni eventuale fonte di pericolo.	
<b>Interventi consigliati</b>	Segnalazione del percorso alle persone non vedenti o ipovedenti con segnaletica tattile a pavimento o mediante la realizzazione di guide naturali sicure accompagnate da mappe e targhe tattili.	
<b>Priorità</b>	Media	

AC04 – Teatro Comunale D’Annunzio

	<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 04.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	viale
	<b>Denominazione</b>	Umberto I
	<b>Civico</b>	Non presente
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 4	
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Teatro Comunale D'Annunzio</b>	
<b>Ubicazione barriera</b>	Interno. Piano terra. Uscita di emergenza.	
<b>Descrizione</b>	Unità ambientali e loro componenti. Porte. Porta esterna doppia di emergenza in metallo e vetro.	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Uscita di emergenza Inaccessibile alle persone su sedia a ruote o con disabilità motorie temporanee o permanenti.</p> <p>I vetri delle ante delle porte sono collocati ad altezza inferiore a 40 cm dal pavimento. Alle vetrate non è applicato un opportuno segnale all'altezza degli occhi.</p> <p>D.P.R. 503/1996, art. 7 e 18; d.m. 236/1989, art. 4.1.10, 4.6 e 8.1.10; d.lgs. 81/2008, art. 43, co. 1, lett. d); art. 63, co. 2 e 3, all. IV, punto 1.6; d.m. 03/08/2015, allegato 1, punto S.4.5.8; circolare n. 4 del 1 marzo 2002; d.m. 10 marzo 1998, all. I, punto 1.4.5, lett. A), punto 6, all. VIII, lett. d), punto 8.3; lettera circolare prot. n. P880/4122 sott. 54/3C del 18 agosto 2006.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Parzialmente accessibile.</i> La porta è indicata come uscita di emergenza sia dalla segnaletica che nei disegni del piano di evacuazione esposti nell'edificio, ciononostante l'uscita non è accessibile alle persone su sedia a ruote che in caso di emergenza potrebbero trovarsi intrappolate nell'edificio.</p> <p>Inaccessibile alle persone su sedia a ruote per mancanza di sicurezza per il rischio di ferimento a causa della rottura del vetro per urto accidentale con gli appoggia gambe. Inaccessibile alle persone ipovedenti per il rischio di urti con le vetrate delle porte, specialmente in situazioni di panico.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	<p>Adeguamento del piano di evacuazione alle persone con disabilità motoria, sensoriale e cognitiva.</p> <p>Innalzamento dell'altezza dei vetri dal pavimento a 40 cm. Applicazione di un opportuno segnale sulle vetrate delle porte all'altezza degli occhi.</p>	

<b>Interventi consigliati</b>	Valutare la possibilità di innalzare la superficie vetrata allargando le traverse inferiori delle ante con una fascia metallica di protezione applicata su entrambe le facce.
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna
<b>Priorità</b>	Alta

	<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 04.02</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	viale
	<b>Denominazione</b>	Umberto I
	<b>Civico</b>	Non presente
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 4	
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Teatro Comunale D'Annunzio</b>	
<b>Ubicazione barriera</b>	Interno. Corpo di fabbrica principale.	
<b>Descrizione</b>	Unità ambientali e loro componenti. Scale.	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Assenza di corrimani su entrambe i lati. Assenza di segnale a pavimento che indica l'inizio e la fine di ciascuna rampa alle persone non vedenti o ipovedenti. I corrimani non sono prolungati di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino in corrispondenza delle interruzioni della scala.</p> <p>La superficie dei gradini in pietra levigata non sembrerebbe anti-sdruciolevole. Larghezza della rampa e dei pianerottoli insufficiente per il passaggio orizzontale di una barella con una inclinazione massima di 15% lungo l'asse longitudinale.</p> <p>D.P.R. 503/1996, art. 7 e 18; d.m. 236/1989, art. 4.1.10, 4.6 e 8.1.10; l. n. 68/1999; d.lgs. 81/2008, art. 43, co. 1, lett. d); art. 63, co. 2 e 3, all. IV, punto 1.7; circolare n. 4 del 1 marzo 2002; d.m. 10 marzo 1998, all. I, punto 1.4.5, lett. A), punto 6, all. VIII, lett. d), punto 8.3; lettera circolare prot. n. P880/4122 sott. 54/3C del 18 agosto 2006.</p>	

<b>Accessibilità</b>	<p><i>Inaccessibile.</i> Inaccessibile a chiunque per mancanza di sicurezza e comfort per l'assenza del corrimano su entrambe i lati e perché questi non sono prolungati di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino, esponendo al rischio di caduta.</p> <p>Inaccessibile a chiunque per mancanza di sicurezza e comfort per la sdruciolevolezza della superficie dei gradini che espone al rischio di scivolamento e caduta.</p> <p>Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per la difficoltà nella percezione delle rampe e dei gradini a causa dell'assenza di segnali che indicano l'inizio e la fine di ciascuna rampa della scala.</p> <p>Inaccessibile alle barelle per mancanza di sicurezza e comfort per la difficoltà del loro trasporto lungo la scala.</p>
----------------------	--

	<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 04.03</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	viale
	<b>Denominazione</b>	Umberto I
	<b>Civico</b>	Non presente
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 4	
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Teatro Comunale D'Annunzio</b>	
<b>Ubicazione barriera</b>	Interno. Intero edificio.	
<b>Descrizione</b>	Unità ambientali e loro componenti. Segnaletica. Piano di evacuazione.	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Il piano di evacuazione non prevede specifiche procedure per le persone con disabilità motoria sensoriale o cognitiva e non indica quali sono le uscite di emergenza accessibili.</p> <p>D.P.R. 503/1996, art. 18; d.m. 236/1989, art. 4.6; circolare n. 4 del 1 marzo 2002; d.m. 03/08/2015, allegato 1, punto S.4.5.8; d.m. 10/03/1998; d.P.R. n. 524/1982; lettera circolare prot. n. P880/4122 sott. 54/3C del 18 agosto 2006; l. n. 68/1999; d.lgs. 81/2008, art. 43, co. 1, lett. d); art. 63, co. 2 e 3, all. IV.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile per mancanza di sicurezza, autonomia e comfort alle persone con disabilità motorie, cognitive o sensoriali.	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Adeguamento del piano di evacuazione.	

<b>Interventi consigliati</b>	Nessuno
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna
<b>Priorità</b>	Alta

AC 05 – Questura

	<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 05.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Corso
	<b>Denominazione</b>	della Repubblica
	<b>Civico</b>	110
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 5	
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Questura</b>	
<b>Ubicazione barriera</b>	Esterno. Parcheggio	
<b>Descrizione</b>	Spazi esterni. Posto auto per persone disabili.	
<b>Conformità</b>	<i>Non conforme.</i> (minimo 1 ogni 50 posti auto o frazioni). D.P.R. 503/1996, art. 10; d.m. 236/1989, art. 8.2.3;	
<b>Accessibilità</b>	<i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile alle persone con disabilità motorie per mancanza di sicurezza, autonomia e comfort. La mancanza di sicurezza è dovuta al fatto che, nel caso in cui una persona su sedia a ruote si trovi costretta a parcheggiare lontano dall'ingresso, essa è costretta ad attraversare la strada correndo il rischio di essere investita perché poco visibile dai veicoli che manovrano in retro.	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Realizzazione di posto auto per persone disabili.	
<b>Interventi consigliati</b>	Collocare il posto auto nel punto più vicino all'ingresso dell'impianto sportivo.	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Alta	

	<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 05.02</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Corso
	<b>Denominazione</b>	Della Repubblica
	<b>Civico</b>	110
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 5	
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Questura</b>	
<b>Ubicazione barriera</b>	Esterno. Percorso di accesso dal posto auto e dalla fermata dell'autobus.	
<b>Descrizione</b>	Spazi esterni. Percorsi.	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Il percorso esterno non è accessibile alle persone non vedenti o ipovedenti.</p> <p>D.P.R. 503/1996, art. 13; d.m. 236/1989, art. 3.2, 4.2.1 e 8.2.1; l. n. 68/1999; d.lgs. 81/2008, art. 63, co. 2 e 3.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per l'assenza di apposita segnaletica e di idonei riferimenti (guide naturali, targhe e mappe Braille, ecc.), per la presenza di dislivelli non evidenziati con variazioni cromatiche e gradini di altezze irregolari.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Realizzazione di un percorso accessibile con idonea segnaletica, posa del ciglio lungo il percorso individuato, segnalazione dei dislivelli e di ogni eventuale fonte di pericolo.	
<b>Interventi consigliati</b>	Segnalazione del percorso alle persone non vedenti o ipovedenti con segnaletica tattile a pavimento o mediante la realizzazione di guide naturali sicure accompagnate da mappe e targhe tattili.	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Media	

AC06 – Circolo cittadino

	<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 06.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Piazza
	<b>Denominazione</b>	del Popolo
	<b>Civico</b>	2
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 6	
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Circolo cittadino</b>	
<b>Ubicazione barriera</b>	Esterno. Ingresso.	
<b>Descrizione</b>	Unità ambientali e loro componenti. Scale. Scala anche di emergenza.	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Assenza di segnale a pavimento che indica l'inizio e la fine di ciascuna rampa alle persone non vedenti o ipovedenti. I corrimani non sono prolungati di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino.</p> <p>D.P.R. 503/1996, art. 7 e 18; d.m. 236/1989, art. 4.1.10, 4.6 e 8.1.10.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Inaccessibile.</i> Inaccessibile a chiunque per mancanza di sicurezza e comfort perché i corrimani non sono prolungati di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino, esponendo al rischio di caduta.</p> <p>Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per la difficoltà nella percezione delle rampe e dei gradini a causa dell'assenza di segnali che indicano l'inizio e la fine delle rampe delle scale.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Modifica dei terminali entrambe i corrimani in modo che sporgano di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino della scala. Posa di un segnale a pavimento (fascia di materiale diverso e comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino, che deve indicare l'inizio e la fine della rampa.	
<b>Interventi consigliati</b>	Nessuno	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Media	

AC07 – Palazzo Intendenza di Finanza

	<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 07.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Piazza
	<b>Denominazione</b>	del Popolo
	<b>Civico</b>	Non presente
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 7	
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Palazzo dell'Intendenza di Finanza</b>	
<b>Ubicazione barriera</b>	Esterno. Percorso di accesso dal posto auto e dalla fermata dell'autobus.	
<b>Descrizione</b>	Spazi esterni. Percorsi.	
<b>Conformità</b>	<i>Non conforme.</i> Il percorso esterno non è accessibile alle persone non vedenti o ipovedenti. D.P.R. 503/1996, art. 13; d.m. 236/1989, art. 3.2, 4.2.1 e 8.2.1; l. n. 68/1999; d.lgs. 81/2008, art. 63, co. 2 e 3.	
<b>Accessibilità</b>	<i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per l'assenza di apposita segnaletica e di idonei riferimenti (guide naturali, targhe e mappe Braille, ecc.), per la presenza di dislivelli non evidenziati con variazioni cromatiche e gradini di altezze irregolari.	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Realizzazione di un percorso accessibile con idonea segnaletica, posa del ciglio lungo il percorso individuato, segnalazione dei dislivelli e di ogni eventuale fonte di pericolo.	
<b>Interventi consigliati</b>	Segnalazione del percorso alle persone non vedenti o ipovedenti con segnaletica tattile a pavimento o mediante la realizzazione di guide naturali sicure accompagnate da mappe e targhe tattili.	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Media	

AC 08 – Ufficio postale

	<b>Codice PEBA</b>	AC 08.01
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	P.le
	<b>Denominazione</b>	dei Bonificatori
	<b>Civico</b>	8
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 8	
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Ufficio postale</b>	
<b>Ubicazione barriera</b>	Esterno. Percorso di accesso dal posto auto e dalla fermata dell'autobus.	
<b>Descrizione</b>	Spazi esterni. Percorsi.	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Il percorso esterno non è accessibile alle persone non vedenti o ipovedenti.</p> <p>D.P.R. 503/1996, art. 13; d.m. 236/1989, art. 3.2, 4.2.1 e 8.2.1; l. n. 68/1999; d.lgs. 81/2008, art. 63, co. 2 e 3.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per l'assenza di apposita segnaletica e di idonei riferimenti (guide naturali, targhe e mappe Braille, ecc.), per la presenza di dislivelli non evidenziati con variazioni cromatiche.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Realizzazione di un percorso accessibile con idonea segnaletica, posa del ciglio che delimita le aiuole lungo il percorso individuato, segnalazione dei dislivelli e di ogni eventuale fonte di pericolo.	
<b>Interventi consigliati</b>	Segnalazione del percorso alle persone non vedenti o ipovedenti con segnaletica tattile a pavimento o mediante la realizzazione di guide naturali sicure accompagnate da mappe e targhe tattili.	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Media	

AC09 – Prefettura

	<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 09.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Piazza
	<b>Denominazione</b>	della Libertà
	<b>Civico</b>	48
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 9	
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Prefettura</b>	
<b>Ubicazione barriera</b>	Esterno. Percorso di accesso dal posto auto e dalla fermata dell'autobus.	
<b>Descrizione</b>	Spazi esterni. Percorsi.	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Il percorso esterno non è accessibile alle persone non vedenti o ipovedenti.</p> <p>D.P.R. 503/1996, art. 13; d.m. 236/1989, art. 3.2, 4.2.1 e 8.2.1; l. n. 68/1999; d.lgs. 81/2008, art. 63, co. 2 e 3.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per l'assenza di apposita segnaletica e di idonei riferimenti (guide naturali, targhe e mappe Braille, ecc.), per la presenza di dislivelli non evidenziati con variazioni cromatiche.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Realizzazione di un percorso accessibile con idonea segnaletica, posa del ciglio che delimita le aiuole lungo il percorso individuato, segnalazione dei dislivelli e di ogni eventuale fonte di pericolo.	
<b>Interventi consigliati</b>	Segnalazione del percorso alle persone non vedenti o ipovedenti con segnaletica tattile a pavimento o mediante la realizzazione di guide naturali sicure accompagnate da mappe e targhe tattili.	
<b>Priorità</b>	Media	

AC 10 – Guardia di Finanza

	<b>Codice PEBA</b>	<b>AC 10.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Piazzale
	<b>Denominazione</b>	Araldo di Crollolanza
	<b>Civico</b>	Non presente
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti PGT</b>	Attrezzatura collettiva – AC 10	
<b>Denominazione edificio</b>	<b>Comando provinciale Guardia di finanza</b>	
<b>Ubicazione barriera</b>	Esterno. Percorso di accesso dal posto auto e dalla fermata dell'autobus.	
<b>Descrizione</b>	Spazi esterni. Percorsi.	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Il percorso esterno non è accessibile alle persone non vedenti o ipovedenti.</p> <p>D.P.R. 503/1996, art. 13; d.m. 236/1989, art. 3.2, 4.2.1 e 8.2.1; l. n. 68/1999; d.lgs. 81/2008, art. 63, co. 2 e 3.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per l'assenza di apposita segnaletica e di idonei riferimenti (guide naturali, targhe e mappe Braille, ecc.), per la presenza di dislivelli non evidenziati con variazioni cromatiche.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Realizzazione di un percorso accessibile con idonea segnaletica, posa del ciglio che delimita le aiuole lungo il percorso individuato, segnalazione dei dislivelli e di ogni eventuale fonte di pericolo.	
<b>Interventi consigliati</b>	Segnalazione del percorso alle persone non vedenti o ipovedenti con segnaletica tattile a pavimento o mediante la realizzazione di guide naturali sicure accompagnate da mappe e targhe tattili.	
<b>Priorità</b>	Media	



## Schede dei percorsi urbani

Percorso 1

	<b>Percorso</b>	<b>1</b>
	<b>Codice PEBA</b>	<b>Pe. 01.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Via
	<b>Denominazione</b>	E. Filiberto
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	nei pressi di piazza San Benedetto	
<b>Descrizione</b>	marciapiede con profilo irregolare. Inadeguatezza rampe.	
<b>Conformità</b>	<i>Non completamente conforme</i>	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per la difficoltà di orientarsi in uno spazio aperto dai contorni irregolari. La presenza di un attraversamento a raso comporta il rischio di ritrovarsi involontariamente sulla carreggiata.</p> <p>Dallo slargo si dirama anche la rampa di accesso al parcheggio che costituisce un ulteriore fattore di disorientamento.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Realizzazione rampa accesso di almeno 1.20 cm.	
<b>Interventi consigliati</b>	Realizzazione di una guida realizzata con segnaletica tattile a pavimento per vedenti al fine di orientare le persone attraverso lo slargo e di indirizzarle sia lungo la via E. Filiberto, sia verso il parcheggio, sia verso l'attraversamento. Si sconsiglia l'utilizzo di segnaletica colorata per l'impatto negativo sull'estetica della via.	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	media	

	<b>Percorso</b>	<b>1</b>
	<b>Codice PEBA</b>	<b>Pe. 01.02</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Via
	<b>Denominazione</b>	E. Filiberto
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	Intersezione con via Vittorio Veneto	
<b>Descrizione</b>	Attraversamento non semaforizzato	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Sistemi di protezione dei pedoni in corrispondenza dell'attraversamento non idonei ad incanalare il flusso pedonale. Mancanza della segnaletica orizzontale della segnaletica che segnala ai non vedenti l'intersezione tra i percorsi pedonali e quelli carrabili.</p> <p>D.m. 236/1989, art. 4.2.1; d.lgs. 285/1992, art. 40; d.P.R. 495/1992, art. 145.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Inaccessibile.</i> Inaccessibile a chiunque per mancanza di sicurezza per l'assenza idonee strutture di protezione per incanalare il flusso pedonale lontano dall'intersezione verso l'attraversamento sul lato est dello stesso. Le strutture di protezione, essendo discontinue consentono a chiunque di oltrepassarle venendo meno la funzione di incanalare il flusso pedonale verso l'attraversamento.</p> <p>Inaccessibile ai non vedenti o ipovedenti anche per la tipologia dei sistemi di protezione ad "archetto" la cui traversa inferiore si trova ad un'altezza superiore a 10 cm e per il rischio di attraversamento degli archetti e di trovarsi inconsapevolmente quindi sulla carreggiata provenendo da est.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Segnalazione dell'attraversamento ai non vedenti. Sostituzione gli archetti a protezione del pedone con parapetto continuo la cui traversa inferiore sia posta ad un'altezza non superiore a 10 cm per poter essere percepita col bastone delle persone non vedenti o ipovedenti.	
<b>Interventi consigliati</b>	<p>Segnalazione dell'attraversamento con segnaletica tattile a pavimento evidenziata con variazioni cromatiche per non vedenti o ipovedenti.</p> <p>Realizzazione sul lato ovest dell'attraversamento di segnaletica tattile a pavimento che collega la guida naturale costituita dal muro a lato del marciapiede con l'attraversamento.</p> <p>Sostituzione degli archetti a protezione del pedone con parapetto continuo la cui traversa inferiore sia posta ad un'altezza non supe-</p>	

	<b>Percorso</b>	<b>1</b>
	<b>Codice PEBA</b>	<b>Pe. 01.03</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Via
	<b>Denominazione</b>	E. Filiberto
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	Prossimità piazza del Popolo	
<b>Descrizione</b>	Attraversamento non semaforizzato	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Mancanza della segnaletica che segnala ai non vedenti l'intersezione tra i percorsi pedonali e quelli carrabili.</p> <p>D.m. 236/1989, art. 4.2.1; d.lgs. 285/1992, art. 40 c. 11. Segnaletica orizzontale in deroga al d.lgs. 285/1992 in base all'art. 13, c. 2 del medesimo decreto.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Inaccessibile.</i> Inaccessibile a chiunque per mancanza di sicurezza per l'assenza della segnaletica orizzontale. Inaccessibile persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di autonomia per l'assenza di apposita segnaletica.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Realizzazione della segnaletica orizzontale e della segnaletica per non vedenti.	
<b>Interventi consigliati</b>	Segnalazione dell'attraversamento con segnaletica tattile a pavimento evidenziata con variazioni cromatiche per non vedenti o ipovedenti.	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Alta	

## Percorso 2

	<b>Percorso</b>	<b>2</b>
	<b>Codice PEBA</b>	<b>Pe. 02.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Piazza
	<b>Denominazione</b>	del Popolo
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	piazza	
<b>Descrizione</b>	Tratto di marciapiede in corrispondenza degli attraversamenti pedonali	
<b>Conformità</b>	<i>Non conforme.</i> Mancanza della segnalazione per i non vedenti che indica l'intersezione tra il percorso pedonale e quello carrabile. D.m. 236/1989, art. 4.2.1 e 8.2.1; d.P.R. 503/1996, art. 4.	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza. Lungo il tratto di marciapiede adiacente il parcheggio l'unica guida naturale è rappresentata dal cordolo del marciapiede.</p> <p>Nei passi carrabili viene a mancare anche il cordolo che è sostituito dalla rampa e ciò comporta il venir meno della guida naturale e la possibilità di inciampare.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Segnalazione dell'intersezione tra percorsi pedonali e percorsi carrabili alle persone non vedenti o ipovedenti.	
<b>Interventi consigliati</b>	<p>Segnalazione dell'intersezione con segnaletica tattile a pavimento evidenziata con variazioni cromatiche per non vedenti o ipovedenti.</p> <p>Segnalazione del percorso con segnaletica tattile a pavimento con guida rettilinea evidenziata con variazioni cromatiche per non vedenti o ipovedenti.</p>	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Media	

	<b>Percorso</b>	<b>2</b>
	<b>Codice PEBA</b>	<b>Pe. 02.02</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Via
	<b>Denominazione</b>	A. Diaz
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	Incrocio con piazza de Popolo	
<b>Descrizione</b>	Attraversamenti pedonali	
<b>Conformità</b>	<i>Non conforme.</i> Mancanza della segnalazione per i non vedenti che indica l'intersezione tra il percorso pedonale e quello carrabile. D.m. 236/1989, art. 4.2.1 e 8.2.1; d.P.R. 503/1996, art. 4.	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza. Lungo il tratto di marciapiede adiacente il parcheggio l'unica guida naturale è rappresentata dal cordolo del marciapiede.</p> <p>Nei passi carrabili viene a mancare anche il cordolo che è sostituito dalla rampa e ciò comporta il venir meno della guida naturale e la possibilità di inciampare.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Segnalazione dell'intersezione tra percorsi pedonali e percorsi carrabili alle persone non vedenti o ipovedenti.	
<b>Interventi consigliati</b>	<p>Segnalazione dell'intersezione con segnaletica tattile a pavimento evidenziata con variazioni cromatiche per non vedenti o ipovedenti.</p> <p>Segnalazione del percorso con segnaletica tattile a pavimento con guida rettilinea evidenziata con variazioni cromatiche per non vedenti o ipovedenti.</p>	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Media	

### Percorso 3

	<b>Percorso</b>	<b>3</b>
	<b>Codice PEBA</b>	<b>Pe. 03.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Corso
	<b>Denominazione</b>	della Repubblica
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	Intersezione con piazza del Popolo.	
<b>Descrizione</b>	Attraversamento non semaforizzato.	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Non conforme. Mancanza della segnaletica che indica l'attraversamento alle persone non vedenti.</p> <p>D.m. 236/1989, art. 4.2.1; d.lgs. 285/1992, art. 40; d.P.R. 495/1992, art. 145.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Parzialmente accessibile.</i> Parzialmente accessibile. Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza e autonomia.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Segnalazione dell'attraversamento ai non vedenti.	
<b>Interventi consigliati</b>	Segnalazione dell'attraversamento con segnaletica tattile a pavimento evidenziata con variazioni cromatiche per non vedenti o ipovedenti.	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Media	

## Percorso 4

	<b>Percorso</b>	<b>4</b>
	<b>Codice PEBA</b>	<b>Pe. 04.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Via
	<b>Denominazione</b>	E. di Savoia
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	Intersezione con via Umberto I	
<b>Descrizione</b>	Attraversamento non semaforizzato	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Mancanza di sistemi di protezione che incanalano i pedoni verso l'attraversamento. Mancanza di segnaletica che segnala ai non vedenti l'intersezione tra i percorsi pedonali e quelli carrabili.</p> <p>D.lgs. 285/1992, art. 40. d.P.R. 495/1992, art. 145; d.m. 236/1989, art. 4.2.1 e 8.2.1.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile per persone non vedenti per la mancanza di sicurezza e autonomia per l'assenza della segnaletica.	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Segnalazione dell'attraversamento ai non vedenti o ipovedenti.	
<b>Interventi consigliati</b>	Segnalazione dell'attraversamento con segnaletica tattile a pavimento evidenziata con variazioni cromatiche per non vedenti o ipovedenti.	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Media	

Percorso 5

	<b>Percorso</b>	<b>5</b>
	<b>Codice PEBA</b>	<b>Pe. 05.01</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Via
	<b>Denominazione</b>	Umberto I
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	Intersezione con via E. di Savoia	
<b>Descrizione</b>	Marciapiede con pali e cartelli posti a circa 60 cm dal marciapiede. Arredo urbano.	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Il cartello ed il palo si trovano sulla traiettoria naturale del marciapiede.</p> <p>D.P.R. 503/1996, art. 9.3 e 4; d.m. 236/1989, art. 4.2.2 e 8.2.2; d.P.R. 503/1996, art. 4.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile a persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza e comfort. Il dissuasore è d'intralcio ad una persona non vedente o ipovedente che segue la guida naturale del bordo del marciapiede.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Spostare i pali in modo da garantire un passaggio di 1,5 m rispetto al bordo del marciapiede. Ripristinare la regolarità della pavimentazione in asfalto.	
<b>Interventi consigliati</b>	Nessuno	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Media	

	<b>Percorso</b>	<b>5</b>
	<b>Codice PEBA</b>	<b>Pe. 05.02</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Via
	<b>Denominazione</b>	Umberto I
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	lungo corso	
<b>Descrizione</b>	Posto auto per disabili a pettine al servizio degli esercizi commerciali.	
<b>Conformità</b>	<i>Non conforme.</i> Mancante. D.P.R. 503/1996, art. 23.	
<b>Accessibilità</b>	<i>Inaccessibile</i>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Realizzazione posto auto per disabili.	
<b>Interventi consigliati</b>	Nessuno	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Bassa	

	<b>Percorso</b>	<b>5</b>
	<b>Codice PEBA</b>	<b>Pe. 05.03</b>
	<b>CSN</b>	-
	<b>DUG</b>	Via
	<b>Denominazione</b>	Umberto I
	<b>Frazione</b>	Centro urbano
<b>Riferimenti</b>	Incrocio con viale xxi Aprile	
<b>Descrizione</b>	Attraversamenti pedonali	
<b>Conformità</b>	<p><i>Non conforme.</i> Mancanza della segnalazione per i non vedenti che indica l'intersezione tra il percorso pedonale e quello carrabile. D.m. 236/1989, art. 4.2.1 e 8.2.1; d.P.R. 503/1996, art. 4.</p>	
<b>Accessibilità</b>	<p><i>Parzialmente accessibile.</i> Inaccessibile alle persone non vedenti o ipovedenti per mancanza di sicurezza. Lungo il tratto di marciapiede adiacente il parcheggio l'unica guida naturale è rappresentata dal cordolo del marciapiede.</p> <p>Nei passi carrabili viene a mancare anche il cordolo che è sostituito dalla rampa e ciò comporta il venir meno della guida naturale e la possibilità di inciampare.</p>	
<b>Interventi di messa a norma</b>	Segnalazione dell'intersezione tra percorsi pedonali e percorsi carrabili alle persone non vedenti o ipovedenti.	
<b>Interventi consigliati</b>	<p>Segnalazione dell'intersezione con segnaletica tattile a pavimento evidenziata con variazioni cromatiche per non vedenti o ipovedenti.</p> <p>Segnalazione del percorso con segnaletica tattile a pavimento con guida rettilinea evidenziata con variazioni cromatiche per non vedenti o ipovedenti.</p>	
<b>Segnalazioni</b>	Nessuna	
<b>Priorità</b>	Media	

Ferentino, Febbraio 2022

Il progettista

Arch. Federica Caponera

